

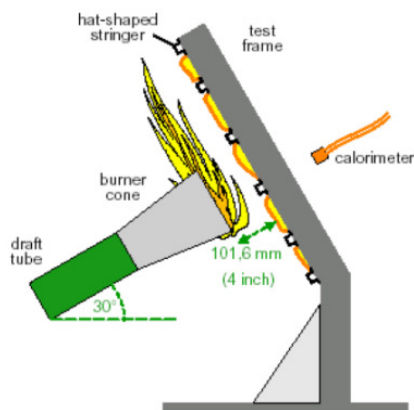
## Airbus A380 Противопожарная защита с помощью нового вспучивающегося покрытия фирмы сфт

**ПИРО-СЕЙФ DG-HF** – новоразработанный влагуостойчивый вспучивающийся материал на основе пенографита успешно прошел квалификационную программу в Airbus с целью применения для суперлайнеров A380.

**ПИРО-СЕЙФ DG-HF** применяется в качестве защитного покрытия наносимого по профилю алюминиевых элементов и защищает их от прогорания. Данная защитная система является предпочтительной альтернативой ранее применяемых решений из стойких к действиям высоких температур тканей.

Наряду с хорошими свойствами сцепляемости на алюминиевых элементах и способности выдерживать механические нагрузки **ПИРО-СЕЙФ DG-HF** убедил своими великолепными изолирующими свойствами в случае пожара.

При воздействии пламени в так называемом «огневом испытании горелкой» и также благодаря своей ранней вспенивающейся способности вспучивающийся слой предотвратил прогорание тонких алюминиевых элементов, гораздо превзойдя требуемые условиями испытаний временные границы



Требования по огневому испытанию горелкой

Наряду с требуемыми для квалификации испытаниями противопожарных характеристик, Центральный технический отдел фирмы сфт получил совершенно новый опыт. Так, для этого вспучивающегося покрытия нового поколения требовалось провести испытания в частности на стойкость к гидросмеси, напиткам содержащим колу и мочу лошадей.



Сертифицированный для применения в строительстве вспучивающийся материал **ПИРО-СЕЙФ DG** принадлежит к этой же серии продуктов и обладает аналогичными противопожарными свойствами.

Влагуостойкое покрытие **ПИРО-СЕЙФ DG** устойчиво к воздействию большинства нагрузок, имеющих место в промышленной сфере, в составе огнестойкой ткани **ПИРО-СЕЙФ DG-CR**, применяемого как в качестве бандаж, так и в системе закрытия швов **ПИРО-СЕЙФ DG-GS**.

Добавочное название „GS“ (буквально: «ледниковая трещина») в наименовании системы защиты швов означает, что система прошла испытания для деформационных швов и трещин до 200 мм шириной и в рамках данной максимальной ширины швов не имеет никаких ограничений диапазона движений.

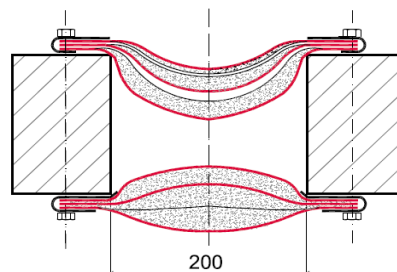


Схема системы защиты швов  
ПИРО-СЕЙФ DG-GS